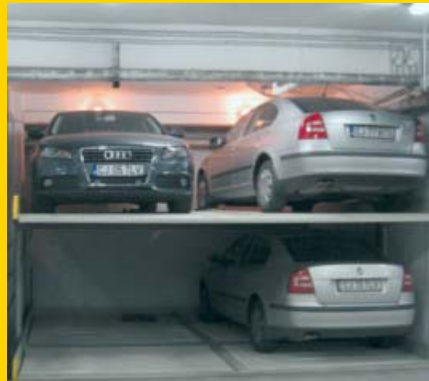




PARTENER EXCLUSIV



SISTEME DE PARCARE AUTO



Parklift // Combilift // Combiparker // Slimparker // Platforme de parcare // Parksafe // Turn panoramic // Level Parker // Multiparker

Parklift

- până la 200% mai mult spațiu de parcare
- 1 cale de circulație
 - = 2 sau 3 niveluri de parcare
 - = reducerea costurilor
- parcare independentă
- siguranța ridicată în utilizare (testat TÜV/ certificat CE)
- echipare cu componente hidraulice de calitate
- costuri reduse de întreținere
- sunt disponibile variante cu platformă dublă:
 - 4 spații de parcare (430, 440),
 - 6 spații de parcare (403, 413),
 - 2, 4, 6 spații de parcare (461, 462, 463)

■ Parklift 430

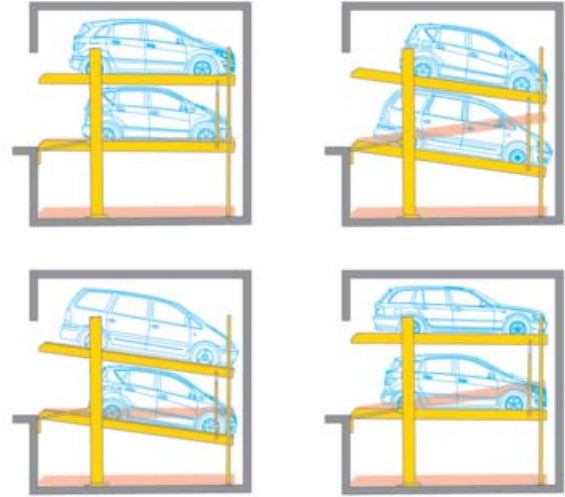
Noul model Parklift 430 dezvoltat de compania Wöhr este un sistem de parcare mecanic modular care permite clientului să-și ajusteze sistemul de parcare în funcție de înălțimile diferite ale autoturismelor.

Avantajul sistemului Parklift 430:

- înglobează caracteristicile celor mai utilizate 3 tipuri de Parklift -uri (340, 402 și 440), pentru adâncimi ale puțului între 150-200 cm și înălțimi ale autoturismelor între 150-195 cm.

Partenerul nostru local va asigura ajustarea sistemului.

Wöhr Parklift 430 este o soluție ideală pentru utilizatorul care deservește doar un singur sistem, în varianta simplă sau dublă.

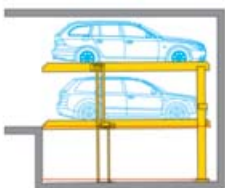


■ Parklift 440

Este cel mai confortabil model din gama Parklift având platforme orizontale care asigură un acces facil și o bună manevrabilitate a autoturismului.

Dacă există spațiu suplimentar până la planșeu, pot fi folosite pentru un confort mai ridicat, sistemele cu distanțe mai mari între platforme (1,65/1,80/2,05 m).

Autoturismele cu o greutate până la 2,6 tone (ex. Mercedes Clasa S sau SUV-uri) pot fi parcate în cadrul unor sisteme speciale.



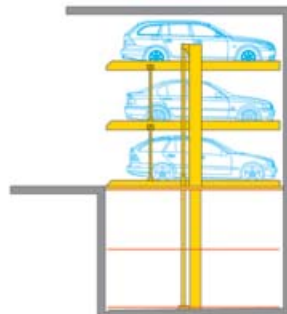
■ Parklift 403/413

Cu acest sistem pot fi parcate trei autoturisme unul peste altul, de la nivelul pardoselii, mult mai ușor față de un sistem de parcare „convențional”.

Este o soluție eficientă cu o cale de acces și trei niveluri de parcare.

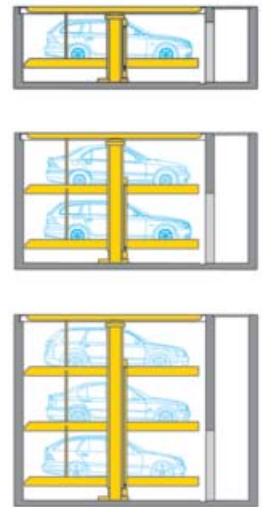
Atunci când este accesată platforma superioară, aceasta se află în poziție orizontală, iar cele două platforme inferioare sunt înclinate (Parklift 403).

Dacă este disponibil mai mult spațiu până la planșeu, sistemul Parklift 413 oferă trei niveluri de parcare orizontale.



■ Parklift 461/462/463

Această gamă de modele pentru unu, două sau trei autoturisme este prevăzută cu platforme orizontale. Platforma superioară se află la același nivel cu calea de circulație și poate fi acoperită cu diferite materiale (asfalt, pietriș sau gazon). Sunt disponibile și sisteme duble pentru parcare a două, patru sau șase autoturisme.



Sistemul simplu pentru 2 autoturisme

Sistemul dublu pentru 4 autoturisme



Sunt disponibile și sisteme duble pentru 4 sau 6 autoturisme cu platforme mai mari. Acestea asigură un spațiu mai confortabil privind intrarea/ieșirea din autoturism și o parcare mai ușoară. Pentru aceste sisteme de parcare este necesară o lățime constructivă mai mică decât pentru două sisteme simple și sunt mult mai confortabile și eficiente.

Parklift

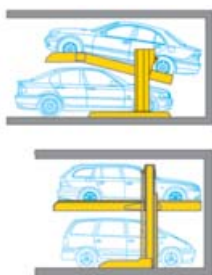
- până la 200% mai mult spațiu de parcare
- 1 cale de circulație = 2 sau 3 niveluri de parcare
- parcare dependentă
- siguranță ridicată în exploatare (testat TÜV/ certificat CE)
- echipare cu componente hidraulice de calitate
- costuri reduse de întreținere
- sunt disponibile și variante (parklift 411) cu platformă dublă pentru 4 locuri de parcare
- sarcini nominale pe platforma de 2,0 t (pentru 401, 411, 421) și de 2,6 t (pentru 411, 421)

■ Parkbox 401/Parklift 411

Sisteme de parcare dependente pentru reamenajarea spațiului de parcare existent în vederea creșterii numărului de locuri de parcare.

Dacă permite înălțimea, poate fi instalat sistemul Parklift 411 cu platforme orizontale.

Deasemenea acesta poate fi montat și în spații deschise. În cazul în care nu este disponibilă înălțimea de cel puțin 3,30 m, sistemul Parkbox 401 poate fi livrat în varianta cu o platformă înclinată.



■ Parklift 421

Concept 3 în 1 – noul sistem Wöhr Parklift 421 asigură 200% mai mult spațiu de parcare pe suprafața unui singur loc de parcare. Se obțin astfel spații de parcare dependente pe 3 niveluri fără existența puțului.

Este o soluție compactă chiar și în cazul în care este nevoie de suplimentarea locurilor de parcare și asigură o bună manevrabilitate a autoturismelor parcate. Sistemul de parcare este format din două platforme. Prima dată este utilizată platforma superioară, apoi platforma inferioară, și după ce acestea sunt ridicate, al treilea autoturism este parcat la nivelul pardoselei.

Datorită existenței unei lățimi ale platformei de până la 2,70 m, înălțimi de parcare până la 1,80 m și sarcini nominale pe platformă de până la 2,6 t, acest sistem permite parcare SUV-urilor și a mașinilor sedan mari. Sisteme multiple Parklift 421 pot fi aranjate unul lângă altul sau unul în spatele celuilalt.



Principiul de funcționare al sistemului Parklift 421



Parklift 421 pentru 3 autoturisme parcate una peste alta



Autoturismul aflat la nivelul de intrare trebuie scos înainte de coborârea platformelor



Înainte de coborârea platformei superioare, trebuie scos autoturismul aflat pe platforma inferioară

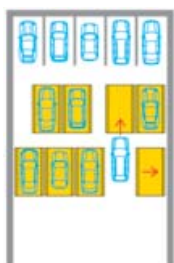
Platforme de parcare

- utilizare maximă a căilor de acces sau a spațiului din spatele stâlpilor clădirii
- costuri reduse de întreținere
- operare silențioasă
- siguranță ridicată în funcționare (testat TÜV și certificat CE)
- parcare independentă

■ Platforme de parcare 501

Platformele de parcare cu deplasare laterală crează noi spații de parcare prin reducerea căilor de rulare a autoturismelor. Platformele se deplasează pe șine, în fața locurilor de parcare convenționale, pe 2 sau 3 rânduri.

Accesul către locul de parcare dorit este posibil datorită existenței unui spațiu liber pe fiecare rând.

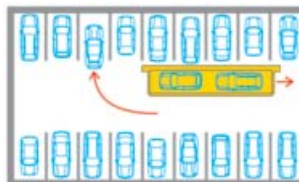


■ Platforme de parcare 503

Platformele cu deplasare longitudinală crează spațiu de parcare suplimentar în zona căilor de acces.

Platformele se deplasează prin fața rândurilor de parcare și asigură o utilizare independentă a tuturor locurilor de parcare.

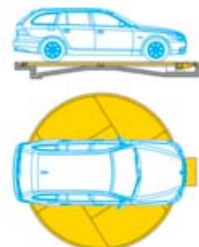
Prin simpla deplasare într-o parte a platformelor ocupate se crează spațiu pentru introducerea platformelor libere.



■ Placă turnantă 505

Cu ajutorul plăcii turnante autoturismul poate fi ușor adus în poziția dorită, în cazul garajelor unde spațiul de manevră este redus.

- Ideală pentru spații înguste
- Rotație 360° în ambele sensuri
- Pentru sarcini până la 2,5 t



Tratamentul suprafețelor 2011

Plăci metalice, traverse și plăci de protecție:

- zincare la cald cu un strat de zinc de aprox. 45 μm (conf. DIN EN ISO 1461).

Stâlpi laterali: zincare la cald conf. DIN EN ISO 1461 cu un strat de zinc de aprox. 55 μm.

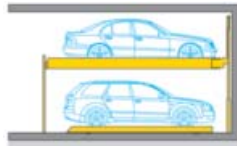
Stâlpi intermediari (la sistemele duble): galvanizare conf. DIN EN 10326 de 275 g/m², aplicare strat de zinc de aprox. 20 μm, suplimentar se aplică în partea superioară și un strat de vopsea pulbere, de aprox. 60-80 μm (nuanță RAL 7030).

Combilift

- aceste sisteme reprezintă combinația între depozitarea și deplasarea autoturismelor parcate unul lângă celălalt
- asigură o parcare compactă pe două până la patru niveluri cu doar o cale de acces
- așezare variabilă pe două sau zece coloane
- parcare independentă
- nivel înalt de funcționare și siguranță (testat TÜV/ certificat CE)
- operare facilă cu diverse opțiuni de control
- sisteme hidraulice de calitate
- grad ridicat de manevrabilitate
- sarcini pe platformă de 2,0 t sau 2,6 t

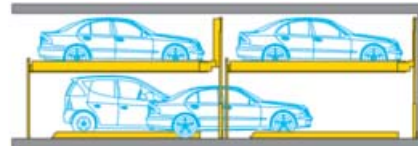
Combilift 551

Este un sistem de parcare cu două niveluri și fără existența puțului. La nivelul de intrare în sistem este prevăzut întotdeauna un spațiu liber care permite accesul către locul de parcare solicitat. Pentru a coborâ o platformă aflată la nivelul superior, platformele aflate la nivelul de intrare se deplasează lateral, pentru a crea un spațiu liber necesar poziționării platformei sol-citate.



Combilift 552

Acest sistem de parcare poate fi aranjat pe 2 rânduri, unul după altul. Combinația perfectă este atunci când se instalează un sistem Combilift 551 în spatele unui sistem Combilift 552. Spațiul liber din primul rând va fi astfel poziționat încât va permite accesul către locul de parcare solicitat, aflat pe rândul din spate. Pentru aranjarea pe 2 rânduri se vor lua în considerare lățimi ale platformelor de cel puțin 2,50 m.



Combilift-uri 552/ 551 poziționate unul în spatele celuilalt

Principiul de funcționare al sistemului Combilift 551



Este solicitat locul de parcare numărul 4.



Platformele aflate în zona de intrare sunt deplasate către stânga.

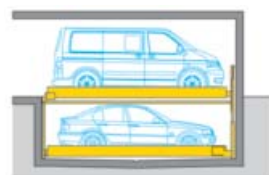


Locul de parcare nr.4 este coborât la nivelul de intrare în sistem.

Combilift 542

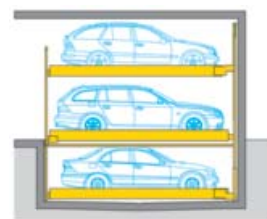
Acest sistem de parcare asigură 2 niveluri de parcare în varianta cu puț, pentru o înălțime liberă de 2,20 m, similar cu garajele convenționale. Este asigurat astfel spațiu suficient pentru parcare SUV-urilor sau a autoturismelor care au montate șine pe plafon. Platforma inferioară este ridicată atunci când se crează un spațiu liber deasupra ei.

Acest sistem de parcare este prevăzut cu uși de acces.



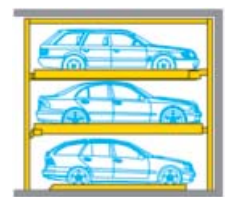
Combilift 543

Cel mai compact și economic sistem Combilift pentru parcare pe trei niveluri. Intrarea în sistemul de parcare se face întotdeauna din calea de circulație. Similar cu sistemul Combilift 542, autoturismele sunt parcate în siguranță în spatele ușilor glisante, care pot fi deschise doar atunci când platforma de parcare solicitată se află la nivelul de intrare.

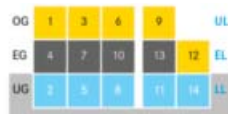


Combilift 553

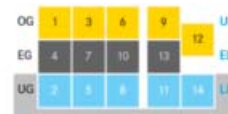
Sistemul de parcare Combilift 553 aduce o economie de spațiu, având doar 2 spații libere în interiorul sistemului, pentru o parcare independentă pe 3 niveluri, fără existența puțului. Platformele de parcare aflate la nivelul de acces sunt deplasate lateral și vertical, iar platformele aflate la nivelul superior pot fi deplasate doar pe verticală. Cele două spații libere se află întotdeauna câte unul la nivelul din mijloc și respectiv la nivelul de intrare, asigurând astfel un acces independent către toate locurile de parcare din sistem.



Principiul de funcționare al sistemului Combilift 543



Este solicitat locul de parcare numărul UL 6.



Locul de parcare numărul UL 12 este deplasat pe verticală.



Platformele EL 13 și 10 sunt deplasate secvențial pe orizontală până când ajung în poziție neutră.



Platforma UL 6 este coborâtă în spațiu liber de la nivelul EL; autoturismul poate fi scos.

Level Parker

- siguranță deplină pentru autoturisme și utilizatori
- protecție asigurată la acțiuni de distrugere, furt sau vandalism
- nu sunt necesare rampe și căi de rulare
- costuri reduse cu sistemele de iluminare și ventilație
- placă turnantă integrată
- pot fi parcate autoturisme sedan mari cu sarcini până la 2,5 tone (ex. Mercedes clasa S și SUV-uri)
- operare ușoară datorită multiplor funcții de control: cip transponder sau telecomandă
- reduce emisiile de gaze, protejează mediul

Level Parker 570

Este un sistem de parcare automat pentru 10-50 de autoturisme parcate pe 1-5 niveluri, unul peste altul, și cu cel puțin două rânduri de platforme de parcare, unul în spatele celuilalt.

Sistemul Level Parker 570 reduce spațiul de parcare datorită aranjării autoturismelor foarte aproape între ele, pe unul sau mai multe niveluri. La fiecare nivel de parcare, ciclul de transport al autoturismelor este înlocuit de deplasarea longitudinală sau transversală a platformelor. Un lift conectează zona de transfer cu nivelurile de parcare, acestea putând fi aranjate în varianta suprateană sau subterană.

- perfect adaptat la cerințe particulare ale proiectului
- posibilitatea aranjării pe 2-6 rânduri
- disponibil și pentru diferite înălțimi ale autoturismelor (ex. minibus-uri)

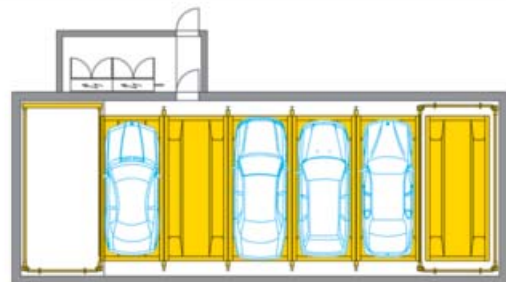
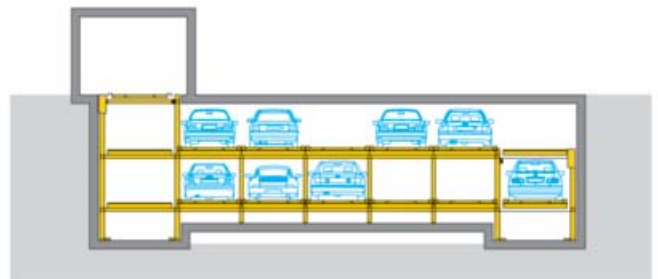
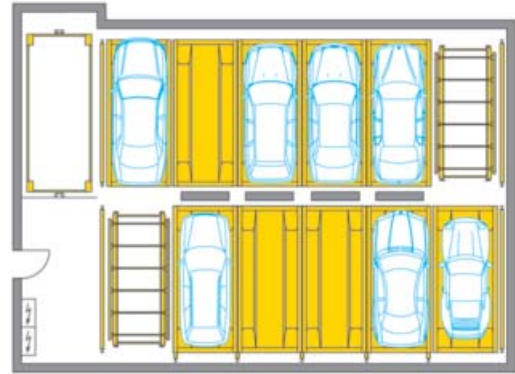
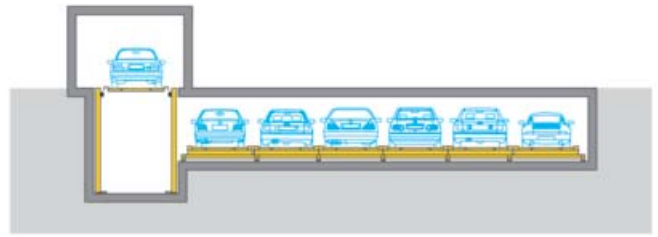
Level Parker 590

Este un sistem de parcare automat pentru 10-50 de autoturisme parcate pe 2-5 niveluri, unul lângă celălalt, cu un singur rând de platforme.

Level Parker 590 reduce spațiul de parcare datorită stocării autoturismelor foarte aproape între ele, pe cel puțin două niveluri cu o aranjare pe un singur rând.

Platformele sunt deplasate transversal până la capătul rândului, și apoi pe verticală către alte niveluri de parcare sau către zona de intrare/ieșire din sistemul de parcare.

- poate fi instalată o placă turnantă în zona de lucru, fără a fi necesar un spațiu suplimentar
- disponibil și pentru diferite înălțimi ale autoturismelor (ex. minibus-uri)



Zonă de transfer Level Parker 590



Sistemul Levelparker 570

Parksafe

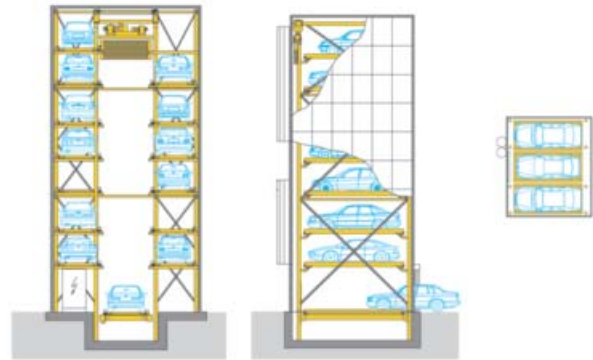
- sistem automat de parcare pe verticală, pentru 10-80 de autoturisme stocate pe maxim 30 de niveluri
- necesită o suprafață de bază mică, de ex. pe 47 m² se pot parca 59 de autoturisme
- disponibil în varianta turn, puț sau turn/puț cu zona de transfer la nivelul intermediar
- sunt posibile multiple aranjări, cu două sau trei rânduri poziționate lângă lift
- nu sunt necesare rampe și căi de rulare
- siguranță pentru autoturisme și utilizatori
- costuri reduse cu sistemul de ventilație și iluminat
- adaptabil la cerințe particulare
- poate fi echipat opțional cu placă turnantă
- disponibil și pentru diferite înălțimi ale autoturismelor (ex. minibus-uri)
- pot fi parcate și autoturisme sedan mari cu sarcini până la 2,5 t (ex. Mercedes clasa S și SUV-uri)
- operare facilă datorită multiplelor funcții de control: cip transponder sau telecomandă

Sistemele de parcare Wöhr Parksafe pot fi montate în diverse locații: clădiri tip condominiu (blocuri de locuințe), clădiri de birouri, parcuri publice, hoteluri, clădiri administrative.

■ Parksafe 580

Parksafe 580 este un sistem de parcare automat prevăzut cu un lift și rafturi de stocare așezate de o parte și de alta.

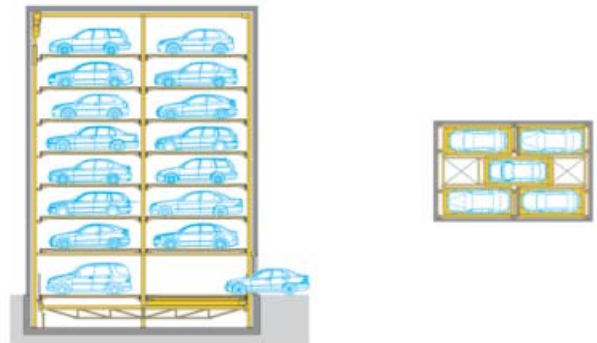
Sistemul nu are nevoie de rampe de acces sau căi de rulare, oferă siguranță împotriva furtului, distrugerii și actelor de vandalism și protejează mediul datorită construcției compacte care reduce emisiile de CO₂.



■ Parksafe 582

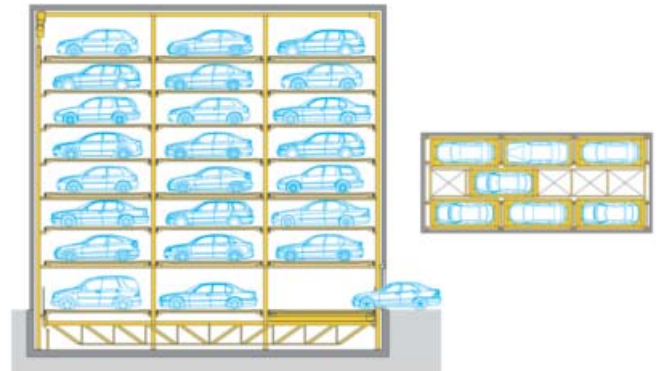
Sistemul de parcare 582 permite aranjarea autoturismelor pe două coloane de parcare, una în spatele celeilalte. Prin intermediul platformei navetă, montată pe lift, se pot accesa toate locurile de parcare din prima și a doua coloană.

Nivelurile de parcare 1, 2 sau 3 pot fi poziționate pe fiecare parte a liftului. Întreg sistemul de parcare poate fi deasemenea traversat de platforma navetă, dacă este prevăzut cu o intrare la nivelul coloanei 1 și o ieșire la nivelul coloanei 2.



■ Parksafe 583

Cel mai compact tip de parcare din modelul Parksafe oferă varianta parcării pe 3 coloane. În acest caz, liftul are o cursă de 3 ori mai mare și poate accesa toate locurile de parcare prin intermediul platformei navetă care este montată pe acesta. Similar cu celelalte sisteme Parksafe, nivelurile de parcare 1, 2 sau 3 pot fi poziționate pe fiecare parte a liftului. Combinațiile diferite disponibile asigură o utilizare optimă a spațiului.



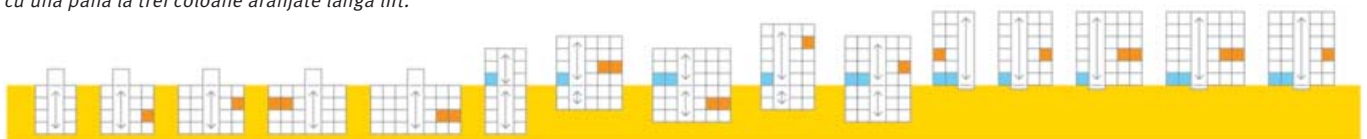
■ Turn panoramic

Sistemul de parcare Wöhr tip turn panoramic este o soluție ideală pentru dealerii auto pentru a depozita și expune autoturismele. În special în centrele orașelor, unde terenul este limitat și scump, se poate multiplica zona de prezentare. Astfel prin intermediul turnului panoramic se transformă „punctul de vânzare” într-un „punct de informare”.



Sistemul de parcare Parksafe poate fi proiectat pentru diverse cerințe:

În varianta supraterană, subterană sau supraterană/subterană cu zone de transfer în spatele, deasupra sau la niveluri intermediare ale sistemului sau cu una până la trei coloane aranjate lângă lift.



Multiparker (structură metalică cu paletji)

- sistem automat de parcare, pentru 10 până la 100 de autoturisme, construit sub forma unui depozit pe verticală
- ideal pentru parcurile publice
- siguranță pentru autoturisme și utilizatori
- sunt disponibile 3 tipuri constructive, adaptate perfect cerințelor particularizate:
 - parcare transversală în două variante
 - parcare longitudinală (autoturismele sunt parcate pe direcția de deplasare a sistemului de depozitare și translație)
 - parcare prevăzută cu platforme navetă care funcționează independent de lift, pe fiecare nivel de parcare
- este prevăzut cu sisteme de depozitare și translație care realizează mișcări simultane pe verticală și orizontală, fiind disponibilă și varianta opțională cu un dispozitiv integrat de rotire a autoturismelor
- poate fi oferit atât în variantă turn sau puț (intrarea se realizează de la parter sau de la etaj) cât și varianta turn/ puț (intrarea se realizează de la un nivel intermediar)
- este posibilă aranjarea pe mai multe rânduri
- timp scurt de accesare a autoturismului datorită utilizării unui sistem paletizat rapid
- reduce costurile de iluminat și ventilație
- fără rampe de acces și culoare de rulare
- disponibil și pentru diferite înălțimi ale autoturismelor (ex. minibus-uri)
- pot fi parcate și autoturisme sedan mari cu sarcini până la 2,5 t (ex. Mercedes clasa S și SUV-uri)
- asigură o utilizare facilă datorită multiplelor funcții de control: cip transponder sau telecomandă
- posibilitatea integrării unui automat de taxare pentru chitanțe de parcare

Sistemul Multiparker are o structură similară cu un sistem de depozitare pe verticală, cu spații de parcare așezate de o parte și de alta a dispozitivului de depozitare și translație.

Sunt disponibile trei variante constructive:

■ Multiparker 710/720

Parcare transversală în două variante

710: pentru 2-8 niveluri de parcare cu amprentă mare la sol și înălțimi reduse

720: pentru 5-20 niveluri de parcare cu amprentă mică la sol și înălțimi mari

■ Multiparker 730

Parcare cu platformă navetă

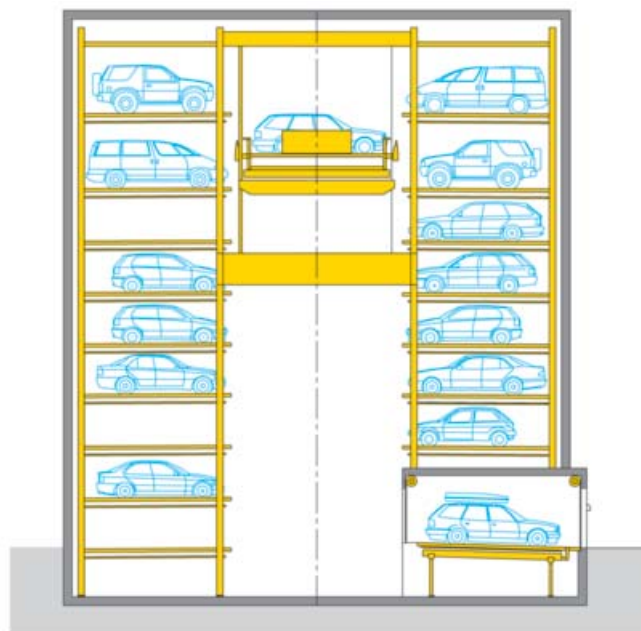
Ideal pentru un acces foarte rapid în sistem. Platformele navetă se deplasează independent și simultan pe fiecare nivel printre locurile de parcare și lifturi.

Împreună cu dispozitivul de schimbare a paletilor se obțin timpi reduși de acces, fapt ce recomandă sistemul Multiparker 730 pentru parcuri publice.

■ Multiparker 740

Parcare longitudinală

Creat pentru parcare autoturismelor pe 1-8 niveluri, pe direcție longitudinală, lângă sistemul de depozitare și translație.



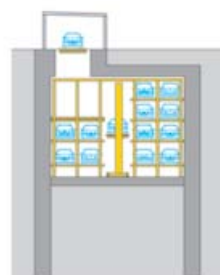
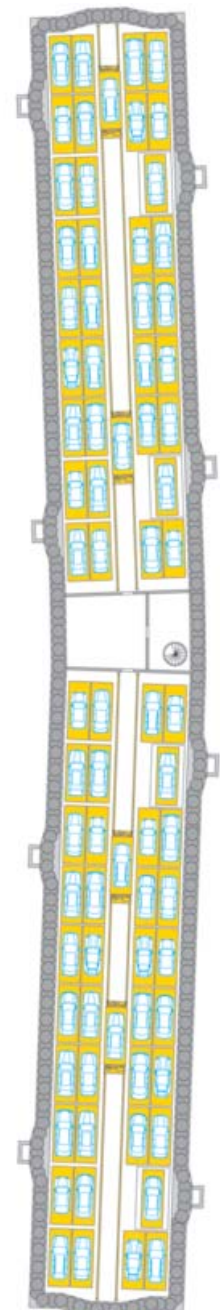
Sistemul Multiparker 720



Sistemul Multiparker 710



Sistemul Multiparker 740



Multiparker (structura din beton fără paletă)

- sistem automat de parcare, pentru 50 până la 300 de autoturisme, construit ca un depozit pe verticală din beton
- disponibil în varianta turn, puț sau turn/puț cu zona de transfer la nivelul intermediar
- costuri reduse de construcție în special pentru structurile subterane
- echipare cu lift și platformă navetă pentru spații largi cu până la 6 niveluri de parcare (Multiparker 760)
- permite aranjări multiple cu unul sau două rânduri, unul în spatele celuilalt, pentru autoturisme cu lungimi diferite
- fără rampe de acces și căi de rulare
- siguranță pentru autoturisme și utilizatori
- costuri reduse cu sistemele de iluminat și ventilație
- dispozitivul de rotire poate fi montat în zona de acces sau în zona liftului
- un nou dispozitiv pentru o bună poziționare a autoturismelor în zona de transfer
- disponibil și pentru diferite înălțimi ale autoturismelor (ex. minibus-uri)
- pot fi parcate și autoturisme sedan mari cu sarcini până la 2,5 t (ex. Mercedes clasa S și SUV-uri)
- posibilitatea integrării unui automat de taxare pentru chitanțe de parcare în cadrul parcărilor cu destinație publică
- operare facilă datorită multiplelor funcții de control: cip transponder sau telecomandă

Aceste sisteme Multiparker sunt potrivite pentru construcții modulare similare cu stelajele înalte realizate din beton. Elementul de noutate este dat de sistemul longitudinal de transport și preluare: autoturismul este preluat din zona de transfer și parcat ulterior pe o placă de beton plană.

■ Multiparker 750

Acest sistem automat de parcare aduce economie de spațiu în cadrul unei structuri asemănătoare cu un depozit pe verticală.

Structura clădirii și plăcile pe care sunt parcate autoturismele sunt realizate din beton.

Datorită structurii betonate se obține un cost redus, în special în cazul construcțiilor subterane unde sunt necesare, din motive statice, niveluri intermediare. Autoturismul este introdus în zona de transfer, unde poate fi rotit, apoi este preluat de sistemul de transport longitudinal (LAT) care împreună cu platforma navetă și liftul din sistem, îl deplasează direct către locul de parcare disponibil.

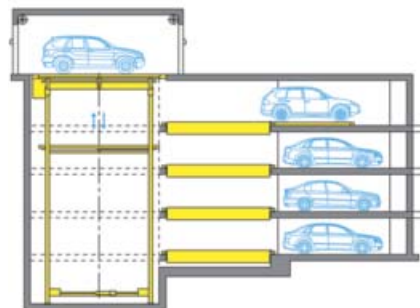
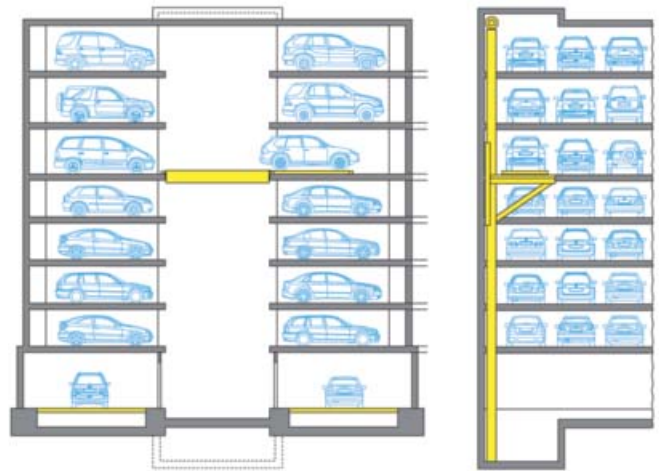
Sistemul Multiparker 750 ocupă o suprafață de bază redusă și poate fi construit cu până la 30 de niveluri. Sunt posibile mai multe variante constructive: turn, puț sau turn/puț cu zona de transfer la un nivel intermediar. Pot fi aranjate două rânduri cu locuri de parcare unul în spatele celuilalt.

■ Multiparker 760

Sistemul de parcare Multiparker 760 este proiectat pentru suprafețe cu amprentă mare la sol.

Pot fi create 200 de locuri de parcare pe un singur nivel de parcare.

În cadrul parcărilor automate mari pot fi prevăzute mai multe lifturi și platforme navetă pe fiecare nivel.



Sistemul Multiparker 750

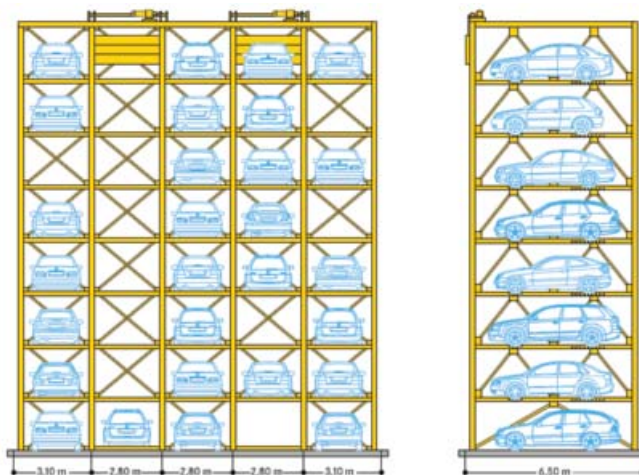
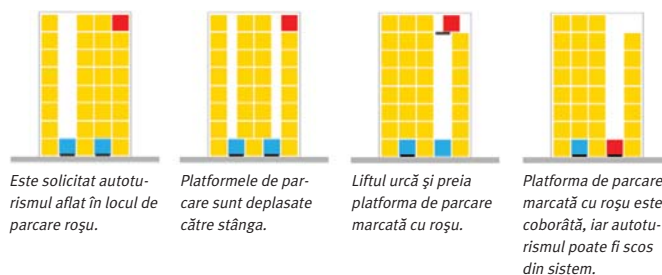
Combiparker

- aceste sisteme reprezintă combinația între depozitarea și deplasarea autoturismelor parcate unul lângă celălalt
- asigură o parcare compactă pe 6 (model 556) până la 8 niveluri (model 555)
- așezare variabilă pe două sau șapte coloane, una lângă alta
- parcare independentă
- tehnologie cu costuri reduse (Combiparker 555)
- versiune cu platformele apropiate (Combiparker 556)
- versiune pentru autoturisme cu înălțimi diferite (Combiparker 555)
- nivel înalt de funcționare și siguranță (testat TÜV / certificat CE)
- operare facilă cu cipuri transponder
- sarcini pe platforma de 2,6 t (model 555) sau 2,0 t (model 556)

Combiparker 555

Datorită principiului testat și încercat, prin care autoturismele sunt stocate și deplasate apropiat unul față de celălalt, noul sistem de parcare Combiparker 555 crează mai mult spațiu de parcare.

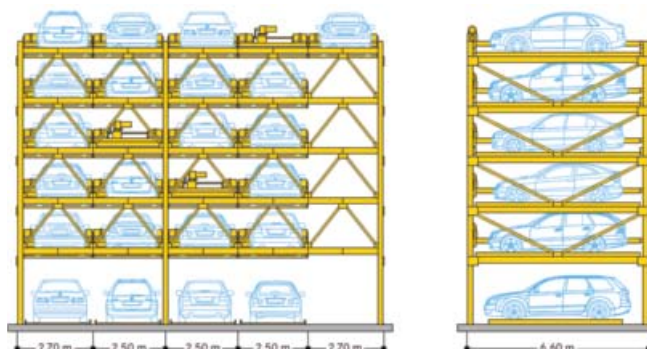
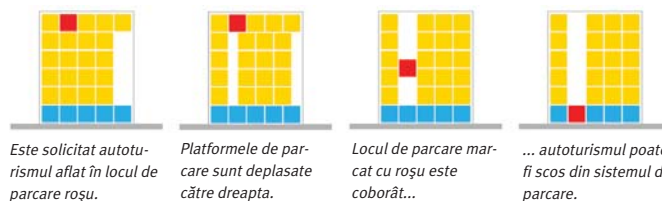
Având până la 8 niveluri și până la 5 rânduri așezate unul lângă altul, acest sistem poate crea până la 31 de locuri de parcare. Autoturismele sunt parcate pe nivelurile de parcare cu ajutorul unităților reglabile de translație. La fiecare al doilea rând liftul de transport pe verticală, urcă și coboară autoturismele. Aceste rânduri au și rolul de puncte de intrare și ieșire din sistemul de parcare.



Combiparker 556

Deoarece tehnologia Combilift permite realizarea a doar 3 niveluri de parcare, unul peste altul, noul sistem Combiparker 556 asigură parcare autoturismelor pe maxim 6 niveluri și până la 5 rânduri, rezultând astfel 25 de locuri de parcare.

În cadrul acestui sistem de parcare toate autoturismele sunt parcate pe platforme foarte apropiate. Utilizând același spațiu de construcție, acest sistem poate asigura încă 2 locuri de parcare în plus față de sistemul Combiparker 555.



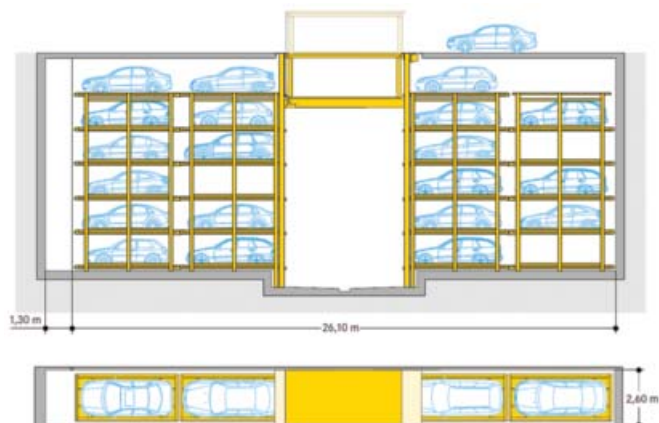
Slimparker / Crossparker

- sisteme de parcare semiautomate pentru max. 23 de autorisme
- amprentă la sol foarte mică și construcție foarte suplă (Slimparker)
- special proiectate pentru suprafețele înguste din spatele clădirilor
- se poate circula peste sistem atunci când intrarea este coborâtă
- este posibilă aranjarea pe 2 rânduri în fața și în spatele liftului (pt. Slimparker este nevoie de 1 spațiu de parcare liber)
- este posibilă aranjarea pe 2 rânduri longitudinal și lateral față de lift (pt. Crossparker este nevoie de 2 spații de parcare libere)
- fără rampe și căi de rulare
- siguranță pentru utilizatori și autoturisme
- opțional se poate integra o placă turnantă pentru modelul Crossparker (pt. Slimparker este disponibil doar dacă este prevăzut un spațiu suplimentar)
- pot fi parcate autoturisme cu înălțimi diferite (ex. van-uri)
- pot fi parcate autoturisme cu lungimi diferite
- nivel înalt de funcționare și siguranță (testat TÜV/ certificat CE)
- sarcini pe platformă de 2,0 t sau 2,6 t

Sistemele de parcare Slimparker și Crossparker sunt special concepute pentru zonele înguste situate în spatele clădirilor și permit montajul în subteran.

■ Slimparker 557

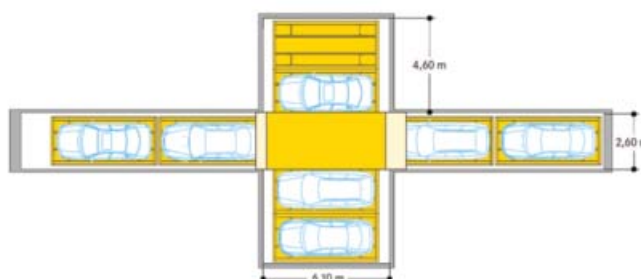
Pentru situațiile în care există mai mult spațiu în lungime decât în lățime, noul model Slimparker 557 își prezintă avantajele. Acest sistem de parcare necesită doar o lățime de instalare de 2.60 metri pe aleile înguste aflate între clădiri. A fost special proiectat pentru aceste spații aflate în spatele clădirilor. Autoturismele pot fi stocate pe max. 6 niveluri în fața și în spatele liftului. Nivelul subteran aflat în partea superioară poate fi acoperit cu diferite materiale și astfel devine camuflat pentru a se integra cu împrejurimile sale.



■ Crossparker 558

Sistemul de parcare Crossparker 558 oferă o extensie a modelului Slimparker 557, pentru cazul în care lățimea reprezintă o problemă. Două coloane suplimentare pot fi aranjate pe fiecare parte laterală a liftului, și chiar lângă acesta. În acest mod, volumul spațiilor de parcare poate fi dublat pe suprafața de teren existentă.

Și în cazul acestui sistem platforma prezintă la intrare poate fi coborâtă în subteran.



Toate sistemele noastre de parcare respectă conceptul »Green Parking«:

Sistemele dezvoltate aduc economie de spațiu, în favoarea păstrării zonelor verzi. Ca o alternativă la parcare convențională, sistemele de parcare automate reduc traficul necesar pentru căutarea unui loc de parcare. Cu ideile inovative de parcare create poluarea în orașe cu CO₂ poate fi redusă. În sistemele de parcare automate sunt prevăzute stații de încărcare eficiente pentru autoturismele electrice. Un concept foarte economic permite încărcarea mai multor autoturisme doar la câteva stații de încărcare.

